

報告第4号

令和3年度地域公共交通確保維持改善事業に関する二次評価について

九州運輸局より地域公共交通確保維持改善事業に関する二次評価について公表されたので下記のとおり報告します。

協議会名：	みやま市地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地方運輸局等における 二次評価結果	評価指標は評価の指標は、路線毎の1便あたりの利用者数。様々な利用促進に取り組まれている点を評価します。コロナウイルス感染症の影響の部分、それ以外の部分の把握・分析を行うことにより、効率的な利用促進が実施されることを期待します。また、地域公共交通計画に基づき、持続可能な旅客運送サービスが提供されることを期待します。

※地域公共交通確保維持改善事業に関する二次評価の九州運輸局ホームページ掲載内容は、次頁の別添2のとおりです。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表
(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年3月31日
九州運輸局

評価対象事業名:陸上交通に係る地域公共交通確保維持改善事業(地域内ライダーシステム確保維持費用国庫補助金)

協働会名	①補助対象事業者等	②事業概要	協議会における事業評価結果			⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点	地方運輸局等における二次評価結果	備考
			③前回(又は前回事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	④事業実施の適切性				
みやま市地域公共交通活性化協議会	みやま市 清水・上庄線	②事業概要 高町の水上～清水～上庄～本郷地域を運行	③前回(又は前回事業)の事業評価結果の反映状況 ・市報、HP、SNSでの情報発信を実施した。 ・利用者の声を受けて分かりやすい時刻表を作成し全戸配布を行った。	A	A	B	⑥事業の今後の改善点 ・新型コロナウイルスの影響で「無料ハスの日」など一部の利用促進の取り組みができなかった。 ・新型コロナウイルスの影響で昨年度より利用者が落ち込んでいる。 ・新型コロナウイルスの影響状況に留意しつつ、コミュニケーションハスに関する周知や広報に取り組み利用促進に努める。	評価指標は評価の指標は、路線毎の1便あたりの利用者数、様々な利用促進に取り組みされている点を評価します。	
みやま市地域公共交通活性化協議会	みやま市 瀬高・高田線 (天神・岩田経由)	瀬高町～高田町を天神・岩田地域を經由して運行	③前回(又は前回事業)の事業評価結果の反映状況 ・市報、HP、SNSでの情報発信を実施した。 ・利用者の声を受けて分かりやすい時刻表を作成し全戸配布を行った。 ・令和3年4月1日より運行ルートの一部見直しを実施した。	A	A	C	⑥事業の今後の改善点 ・新型コロナウイルスの影響で「無料ハスの日」など一部の利用促進の取り組みができなかった。 ・新型コロナウイルスの影響で昨年度より利用者が落ち込んでいる。 ・新型コロナウイルスの影響状況に留意しつつ、コミュニケーションハスに関する周知や広報に取り組み、利用促進に努める。 ・令和4年4月1日より運行ルートの見直しを行う。	評価指標は評価の指標は、路線毎の1便あたりの利用者数、様々な利用促進に取り組みされている点を評価します。	
みやま市地域公共交通活性化協議会	みやま市 高田・瀬高線 (江浦・浜田・大江経由)	高田町～瀬高町を江浦・浜田・大江地域を經由して運行	③前回(又は前回事業)の事業評価結果の反映状況 ・市報、HP、SNSでの情報発信を実施した。 ・利用者の声を受けて分かりやすい時刻表を作成し全戸配布を行った。 ・令和3年4月1日より運行ルートの一部見直しを実施した。	A	A	A	⑥事業の今後の改善点 ・新型コロナウイルスの影響で「無料ハスの日」など一部の利用促進の取り組みができなかった。 ・今後は新型コロナウイルスの感染状況に留意しつつ、現在の利用状況を維持できるよう、コミュニケーションハスに関する周知や広報に取り組み、利用促進に努める。	評価指標は評価の指標は、路線毎の1便あたりの利用者数、様々な利用促進に取り組みされている点を評価します。	

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価報告表
(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年3月31日
九州運輸局

評価対象事業名:陸上交通に係る地域公共交通確保維持改善事業(地域内ライダー系統確保維持費用庫補助金)

協議会名	①補助対象事業者等	②事業概要	協議会における事業評価結果				地方運輸局等における二次評価結果	備考
			③前回(又は類似事業)の事業評価結果の状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点		
みやま市地域公共交通活性化協議会	みやま市 高田・瀬高線 (江津・浜田・大江線 由)	高田町～瀬高町を江津・浜田・大江地域を經由して運行	市報、HP、SNSでの情報発信を実施した。 利用者の声を挙げて分かりやすい時刻表を作成し全戸配布を行った。 令和3年4月1日より運行ルートの一部見直しを実施した。	A	B	<ul style="list-style-type: none"> 新型コロナウイルスの影響で予定していた「無料バスの日」の利用促進の取り組みができなかった。 目標値には達していないが、昨年度より利用者は増加している。 今後は新型コロナウイルスの感染状況に留意しつつ、コミュニティバスに関する周知や広報に取り組み利用促進に努め、目標達成を目指す。 		
みやま市地域公共交通活性化協議会	みやま市 高田・瀬高線 (国道209号経由)	高田町～瀬高町を国道209号を經由して運行	市報、HP、SNSでの情報発信を実施した。 利用者の声を挙げて分かりやすい時刻表を作成し全戸配布を行った。	A	B	<ul style="list-style-type: none"> 新型コロナウイルスの影響で予定していた「無料バスの日」など一部の利用促進の取り組みができなかった。 目標には達しなかったが、昨年度より利用者は増加している。 今後は新型コロナウイルスの感染状況に留意しつつ、コミュニティバスに関する周知や広報に取り組み利用促進に努め、目標達成を目指す。 		
みやま市地域公共交通活性化協議会	みやま市 高田・瀬高線 (国道209号経由)	新小園からJR瀬高駅間を運行	市報、HP、SNSでの情報発信を実施した。 利用者の声を挙げて分かりやすい時刻表を作成し全戸配布を行った。	A	C	<ul style="list-style-type: none"> 新型コロナウイルスの影響で予定していた「無料バスの日」の利用促進の取り組みができなかった。 新小園からJR瀬高駅間を接続するための回送的な運行のため、利用者が限られている。 今後は新型コロナウイルスの感染状況に留意しつつ、コミュニティバスに関する周知や広報に取り組み、利用促進に努める。 		

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表
(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年3月31日
九州運輸局

評価対象事業名:陸上交通に係る地域公共交通確保維持改善事業(地域内ライダーシステム確保維持費用国庫補助金)

協議会名	①補助対象事業等	②事業概要	協議会における事業評価結果				地方運輸局等における二次評価結果	備考
			③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点		
みやま市地域公共交通活性化協議会	みやま市 山川・瀬高線①	山川町の真弓公民館～瀬高町の市立図書館を經由して国道443号線を經由して運行	市報、HP、SNSでの情報発信を実施した。 利用者の声を受けて分かりやすい時刻表を作成し全戸配布を行った。 利用状況の把握及び分析を実施し、令和3年4月1日よりバス停の新規設置及びダイヤの一部見直しを実施した。	A	B	<ul style="list-style-type: none"> 新型コロナウイルスの影響で予定していた「無料バスの日」の利用促進の取り組みができなかった。 目標には届かなかったが、昨年度より利用者は増えている。 新型コロナウイルスの感染状況に留意しつつ、コミュニティバスに関する周知や広報に取り組み利用促進に努め、目標達成を目指す。 		
みやま市地域公共交通活性化協議会	みやま市 山川・瀬高線②	山川町のバイオマスセンター～瀬高町の市立図書館を經由して運行	市報、HP、SNSでの情報発信を実施した。 利用者の声を受けて分かりやすい時刻表を作成し全戸配布を行った。	A	A	<ul style="list-style-type: none"> 新型コロナウイルスの影響で「無料バスの日」など一部の利用促進の取り組みができなかった。 バイオマスセンター、山川市民センターでの停車を追加したことにより利用者が増えている。 新型コロナウイルスの感染状況に留意しつつ、現在の利用状況を維持できるように引き続きコミュニティバスに関する周知や広報に取り組み、利用促進に努める。 		
みやま市地域公共交通活性化協議会	みやま市 山川・瀬高線③	瀬高町のJR瀬高駅～山川町の真弓公民館を經由して運行	市報、HP、SNSでの情報発信を実施した。 利用者の声を受けて分かりやすい時刻表を作成し全戸配布を行った。 利用状況の把握及び分析を実施し、令和3年4月1日よりバス停の新規設置及びダイヤの一部見直しを実施した。	A	C	<ul style="list-style-type: none"> 新型コロナウイルスの影響で「無料バスの日」など一部の利用促進の取り組みができなかった。 新型コロナウイルスの影響で昨年度より利用者が落ち込んでいる。新型コロナウイルスの感染状況に留意しつつ、コミュニティバスに関する周知や広報に取り組み利用促進に努める。 		

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表
(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年3月31日
九州運輸局

評価対象事業名:陸上交通に係る地域公共交通確保維持改善事業(地域内ライダー一系軌確保維持改善団庫補助金)

協議会名	①補助対象事業者等	②事業概要	③前回又は類似(事業)の 事業評価結果の反映状況	協議会における事業評価結果			地方運輸局等における 二次評価結果		備考
				④事業 実施の 適切性	⑤目標・効 果 達成状況	⑥事業の今後の改善点	評価結果		
みやま市地域公共交通活 性化協議会	みやま市 高田南部 西部線 (原線)	高田町のあたご苑～高 田町の西鉄開駅を循環 して運行	市報、HP、SNSでの情報発信を実施した。 利用者の声を挙げて分かりやすい時刻表を作成し全戸配布を 行った。	A	B	⑥事業の今後の改善点 ・新型コロナウイルスの影響で「無料バスの日」など一部の利用促進の 取り組みができなかった。 ・新型コロナウイルスの影響で昨年度より利用者が落ち込んでいる。 ・新型コロナウイルスの感染状況に留意しつつ、コミュニティバスに関する 周知や広報に取り組み利用促進に努める。			
みやま市地域公共交通活 性化協議会	みやま市 山川・高田線 (亀谷・竹筒経田)	高田町の南部及び西部 地域をJR速瀬駅からあ たご苑、西竹筒を経田 で山川げんきかんまで 運行	市報、HP、SNSでの情報発信を実施した。 利用者の声を挙げて分かりやすい時刻表を作成し全戸配布を 行った。 令和3年4月1日より運行ルート及びダイヤの一部見直しを実施 した。	A	C	⑥事業の今後の改善点 ・新型コロナウイルスの影響で「無料バスの日」など一部の利用促進の 取り組みができなかった。 ・新型コロナウイルスの影響で昨年度より利用者が落ち込んでいる。 ・新型コロナウイルスの感染状況に留意しつつ、コミュニティバスに関する 周知や広報に取り組み利用促進に努める。			
みやま市地域公共交通活 性化協議会	みやま市 山川・高田線 (田浦・田尻経田)	高田町の南部及び西部 地域をJR速瀬駅からあ たご苑を経田して山川げ んきかんまで運行	市報、HP、SNSでの情報発信を実施した。 利用者の声を挙げて分かりやすい時刻表を作成し全戸配布を 行った。	A	C	⑥事業の今後の改善点 ・新型コロナウイルスの影響で「無料バスの日」など一部の利用促進の 取り組みができなかった。 ・新型コロナウイルスの影響で昨年度より利用者が落ち込んでいる。 ・新型コロナウイルスの感染状況に留意しつつ、コミュニティバスに関する 周知や広報に取り組み利用促進に努める。			

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表
 (生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年3月31日
 九州運輸局

評価対象事業名:陸上交通に係る地域公共交通確保維持改善事業(地域内ライダー系統確保維持費用国庫補助金)

協議全名	①補助対象事業者等	②事業概要	協議会における事業評価結果				地方運輸局等における二次評価結果		備考
			③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・物量達成状況	⑥事業の今後の改善点	評価結果		
みやま市地域公共交通活性化協議会	みやま市 山川・高田線 (田浦・田尻経由)	高田町の南部及び西部地域を山川げんきかんからあらたに2線を經由しヨコクラ病院前まで運行	・市報・HP・SNSでの情報発信を実施した。 ・利用者の声を受けて分かりやすい時刻表を作成し全戸配布を行った。	A	B	⑥事業の今後の改善点			
			・新型コロナウイルスの影響で「無料バスの日」など一部の利用促進の取り組みができなかった。 ・目標には届かなかつたが、昨年度より利用者は増えている。 ・新型コロナウイルスの感染状況に留意しつつ、コミュニティバスに関する周知や広報に取り組み利用促進に努め、目標達成を目指す。						