

報告第4号

令和6年度地域公共交通確保維持改善事業に関する二次評価について

九州運輸局より地域公共交通確保維持改善事業に関する二次評価について公表されましたので下記のとおり報告します。

協議会名：	みやま市地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名：	地域公共交通確保維持改善事業
地方運輸局等における二次評価結果	<ul style="list-style-type: none">・評価の指標は、系統毎1便当たりの輸送人員。・市報、HP、SNSでの積極的な情報発信、交通事業者事業者や周辺自治体と共同した「無料バスの日」イベント等の利用促進やコミュニティバスのGoogle Map上での検索できるようにするなどの利用者の利便性向上に取り組まれていることを高く評価します。・「⑤目標・効果の達成状況」について、利用者層の属性等に着目するなど、系統ごとにその特性を丁寧に分析されており、高く評価するとともに、引き続き、詳細に利用状況や背景の分析を行っていただき、地域の日常的な利用需要の安定的な増加を期待します。・「③前回の事業評価結果の反映状況」及び「⑥今後の事業の改善点」については、系統においてほぼ同じ文言のため、⑤目標・効果達成状況にて分析した結果を元に各系統にあった効果的な改善を行っていただくことを期待します。・今後「⑥事業の今後の改善点」に挙げられた取組及び地域公共交通計画の施策を着実に実施していただくとともに、交通事業者、地域に加え、他分野の関係者との連携と協働による「共創」の取組を推進し、持続可能な公共交通体系が構築されることを期待します。

※地域公共交通確保維持改善事業に関する二次評価の九州運輸局ホームページ掲載内容は、次頁の別添1のとおりです。

協議会名	①補助対象事業者等	②事業概要	協議会における事業評価結果				地方運輸局等における 二次評価結果	備考
			③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業 実施の 適切性	⑤目標・効果 達成状況	⑥事業の今後の改善点	評価結果	
みやま市地域公共交通活性化協議会	みやま市 清水・上庄線	瀬高町の水上～清水～上庄～本郷地域を運行	<ul style="list-style-type: none"> 市報、HP、SNSでの情報発信を実施した。 バスの利用促進、知名度向上を図る目的で、運行事業者や周辺自治体と共同で企画・準備等を行い「無料バスの日」イベントを実施した。 利用者や住民向けアンケートを実施し、路線再編を検討した。 コミュニティバスのオープンデータ化を構築し、Google Map上で時刻や経路が検索できるようになり、利便性の向上と利用促進を図った。 	A	A (B)	<ul style="list-style-type: none"> みやま市地域公共交通計画に基づき、コミュニティバスの運行形態について見直しを実施する。 利用状況や利用ニーズを分析し、路線やダイヤなど見直しが必要な項目の洗い出しを行い、近隣自治体への路線の延長など検討する。 コミュニティバスにおける代替手段として新たな交通体系の実証実験を行い、効果検証を行う。 	<ul style="list-style-type: none"> 評価の指標は、系統毎1便当たりの輸送人員。 市報、HP、SNSでの積極的な情報発信、交通事業者や周辺自治体と共同した「無料バスの日」イベント等の利用促進やコミュニティバスのGoogle Map上での検索できるようにするなどの利用者の利便性向上に取り組まれていることを高く評価します。 「⑤目標・効果の達成状況」について、利用者層の属性等に注目するなど、系統ごとにその特性を丁寧に分析されており、高く評価するとともに、引き続き、詳細に利用状況や背景を分析を行っていただき、地域の日常的な利用需要の安定的な増加を期待します。 	
	みやま市 瀬高・高田線 (太神・岩田経由)	瀬高町～高田町を太神・岩田地域を経由して運行	<ul style="list-style-type: none"> 市報、HP、SNSでの情報発信を実施した。 バスの利用促進、知名度向上を図る目的で、運行事業者や周辺自治体と共同で企画・準備等を行い「無料バスの日」イベントを実施した。 利用者や住民向けアンケートを実施し、路線再編を検討した。 コミュニティバスのオープンデータ化を構築し、Google Map上で時刻や経路が検索できるようになり、利便性の向上と利用促進を図った。 	A	B (B)	<ul style="list-style-type: none"> みやま市地域公共交通計画に基づき、コミュニティバスの運行形態について見直しを実施する。 利用状況や利用ニーズを分析し、路線やダイヤなど見直しが必要な項目の洗い出しを行い、再編見直しの検討をする。 利用者の利便性向上を図るため、コミュニティバスにおける代替手段として新たな交通体系の実証実験を行い、効果検証を行う。 	<ul style="list-style-type: none"> 「③前回の事業評価結果の反映状況」及び「⑥今後の事業の改善点」については、系統においてほぼ同じ文言のため、⑤目標・効果達成状況にて分析した結果を元に各系統にあった効果的な改善を行っていただくことを期待します。 今後「⑥事業の今後の改善点」に挙げられた取組及び地域公共交通計画の施策を着実に実施していただくとともに、交通事業者、地域に加え、他分野の関係者との連携と協働による「共創」の取組を推進し、持続可能な公共交通体系が構築されることを期待します。 	
	みやま市 高田・瀬高線 (江浦・浜田・大江 経由)①	高田町～瀬高町を江浦・浜田・大江地域を経由して運行【車両減価償却費等国庫補助金交付対象】	<ul style="list-style-type: none"> 市報、HP、SNSでの情報発信を実施した。 バスの利用促進、知名度向上を図る目的で、運行事業者や周辺自治体と共同で企画・準備等を行い「無料バスの日」イベントを実施した。 利用者や住民向けアンケートを実施し、路線再編を検討した。 コミュニティバスのオープンデータ化を構築し、Google Map上で時刻や経路が検索できるようになり、利便性の向上と利用促進を図った。 	A	B (A)	<ul style="list-style-type: none"> みやま市地域公共交通計画に基づき、コミュニティバスの運行形態について見直しを実施する。 利用状況や利用ニーズを分析し、路線やダイヤなど見直しが必要な項目の洗い出しを行い、再編見直しの検討をする。 コミュニティバスにおける代替手段として新たな交通体系の実証実験を行い、効果検証を行う。 		
	みやま市 高田・瀬高線 (江浦・浜田・大江 経由)②	高田町～瀬高町を江浦・浜田・大江地域を経由して運行【車両減価償却費等国庫補助金交付対象】	<ul style="list-style-type: none"> 市報、HP、SNSでの情報発信を実施した。 バスの利用促進、知名度向上を図る目的で、運行事業者や周辺自治体と共同で企画・準備等を行い「無料バスの日」イベントを実施した。 利用者や住民向けアンケートを実施し、路線再編を検討した。 コミュニティバスのオープンデータ化を構築し、Google Map上で時刻や経路が検索できるようになり、利便性の向上と利用促進を図った。 	A	B (B)	<ul style="list-style-type: none"> みやま市地域公共交通計画に基づき、コミュニティバスの運行形態について見直しを実施する。 利用状況や利用ニーズを分析し、路線やダイヤなど見直しが必要な項目の洗い出しを行い、再編見直しの検討をする。 コミュニティバスにおける代替手段として新たな交通体系の実証実験を行い、効果検証を行う。 		
	みやま市 高田・瀬高線 (国道209号経由)	高田町～瀬高町を国道209号を経由して運行【車両減価償却費等国庫補助金交付対象】	<ul style="list-style-type: none"> 市報、HP、SNSでの情報発信を実施した。 バスの利用促進、知名度向上を図る目的で、運行事業者や周辺自治体と共同で企画・準備等を行い「無料バスの日」イベントを実施した。 利用者や住民向けアンケートを実施し、路線再編を検討した。 コミュニティバスのオープンデータ化を構築し、Google Map上で時刻や経路が検索できるようになり、利便性の向上と利用促進を図った。 	A	B (B)	<ul style="list-style-type: none"> みやま市地域公共交通計画に基づき、コミュニティバスの運行形態について見直しを実施する。 利用状況や利用ニーズを分析し、路線やダイヤなど見直しが必要な項目の洗い出しを行い、再編見直しの検討をする。 コミュニティバスにおける代替手段として新たな交通体系の実証実験を行い、効果検証を行う。 		
	みやま市 山川・瀬高線①	山川町の真弓公民館～瀬高町の市立図書館を国道443号線を経由して運行【車両減価償却費等国庫補助金交付対象】	<ul style="list-style-type: none"> 市報、HP、SNSでの情報発信を実施した。 バスの利用促進、知名度向上を図る目的で、運行事業者や周辺自治体と共同で企画・準備等を行い「無料バスの日」イベントを実施した。 利用者や住民向けアンケートを実施し、路線再編を検討した。 コミュニティバスのオープンデータ化を構築し、Google Map上で時刻や経路が検索できるようになり、利便性の向上と利用促進を図った。 	A	A (B)	<ul style="list-style-type: none"> みやま市地域公共交通計画に基づき、コミュニティバスの運行形態について見直しを実施する。 利用状況や利用ニーズを分析し、路線やダイヤなど見直しが必要な項目の洗い出しを行い、再編見直しの検討をする。 コミュニティバスにおける代替手段として新たな交通体系の実証実験を行い、効果検証を行う。 		

<p>みやま市 山川・瀬高線②</p>	<p>山川町のバイオマスセンター～瀬高町の市立図書館を国道443号を經由して運行 【車両減価償却費等国庫補助金交付対象】</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・市報、HP、SNSでの情報発信を実施した。 ・バスの利用促進、知名度向上を図る目的で、運行事業者や周辺自治体と共同で企画・準備等を行い「無料バスの日」イベントを実施した。 ・利用者や住民向けアンケートを実施し、路線再編を検討した。 ・コミュニティバスのオープンデータ化を構築し、Google Map上で時刻や経路が検索できるようになり、利便性の向上と利用促進を図った。 	<p>A</p>	<p>B (A)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・みやま市地域公共交通計画に基づき、コミュニティバスの運行形態について見直しを実施する。 ・利用状況や利用ニーズを分析し、路線やダイヤなど見直しが必要な項目の洗い出しを行い、再編見直しの検討をする。 ・コミュニティバスにおける代替手段として新たな交通体系の実証実験を行い、効果検証を行う。
<p>みやま市 山川・瀬高線③</p>	<p>瀬高町のJR瀬高駅～山川町の真弓公民館を国道443号を經由して運行 【車両減価償却費等国庫補助金交付対象】</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・市報、HP、SNSでの情報発信を実施した。 ・バスの利用促進、知名度向上を図る目的で、運行事業者や周辺自治体と共同で企画・準備等を行い「無料バスの日」イベントを実施した。 ・利用者や住民向けアンケートを実施し、路線再編を検討した。 ・コミュニティバスのオープンデータ化を構築し、Google Map上で時刻や経路が検索できるようになり、利便性の向上と利用促進を図った。 	<p>A</p>	<p>C (C)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・みやま市地域公共交通計画に基づき、コミュニティバスの運行形態について見直しを実施する。 ・利用状況や利用ニーズを分析し、路線やダイヤなど見直しが必要な項目の洗い出しを行い、路線の廃止も踏まえた見直しの検討をする。 ・利用者が低迷しているため、コミュニティバスにおける代替手段として新たな交通体系の実証実験を行い、効果検証を行う。
<p>みやま市 高田南部・西部線 (循環)</p>	<p>高田町のあたご苑～高田町の西鉄開駅を循環して運行</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・市報、HP、SNSでの情報発信を実施した。 ・バスの利用促進、知名度向上を図る目的で、運行事業者や周辺自治体と共同で企画・準備等を行い「無料バスの日」イベントを実施した。 ・利用者や住民向けアンケートを実施し、路線再編を検討した。 ・コミュニティバスのオープンデータ化を構築し、Google Map上で時刻や経路が検索できるようになり、利便性の向上と利用促進を図った。 	<p>A</p>	<p>B (B)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・みやま市地域公共交通計画に基づき、コミュニティバスの運行形態について見直しを実施する。 ・利用状況や利用ニーズを分析し、路線やダイヤなど見直しが必要な項目の洗い出しを行い、再編見直しの検討をする。 ・利用者が低迷しているため、コミュニティバスにおける代替手段として新たな交通体系の実証実験を行い、効果検証を行う。
<p>みやま市 山川・高田線 (亀谷・竹飯経由)</p>	<p>高田町の南部及び西部地域をJR渡瀬駅からあたご苑、西竹飯を經由して山川げんきかんまで運行</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・市報、HP、SNSでの情報発信を実施した。 ・バスの利用促進、知名度向上を図る目的で、運行事業者や周辺自治体と共同で企画・準備等を行い「無料バスの日」イベントを実施した。 ・利用者や住民向けアンケートを実施し、路線再編を検討した。 ・コミュニティバスのオープンデータ化を構築し、Google Map上で時刻や経路が検索できるようになり、利便性の向上と利用促進を図った。 	<p>A</p>	<p>C (C)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・みやま市地域公共交通計画に基づき、コミュニティバスの運行形態について見直しを実施する。 ・利用状況や利用ニーズを分析し、路線やダイヤなど見直しが必要な項目の洗い出しを行い、再編見直しの検討をする。 ・利用者が低迷しているため、コミュニティバスにおける代替手段として新たな交通体系の実証実験を行い、効果検証を行う。
<p>みやま市 山川・高田線 (田浦・田尻経由) ①</p>	<p>高田町の南部及び西部地域をJR渡瀬駅からあたご苑を經由して山川げんきかんまで運行</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・市報、HP、SNSでの情報発信を実施した。 ・バスの利用促進、知名度向上を図る目的で、運行事業者や周辺自治体と共同で企画・準備等を行い「無料バスの日」イベントを実施した。 ・利用者や住民向けアンケートを実施し、路線再編を検討した。 ・コミュニティバスのオープンデータ化を構築し、Google Map上で時刻や経路が検索できるようになり、利便性の向上と利用促進を図った。 	<p>A</p>	<p>C (C)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・みやま市地域公共交通計画に基づき、コミュニティバスの運行形態について見直しを実施する。 ・利用状況や利用ニーズを分析し、路線やダイヤなど見直しが必要な項目の洗い出しを行い、再編見直しの検討をする。 ・利用者が低迷しているため、コミュニティバスにおける代替手段として新たな交通体系の実証実験を行い、効果検証を行う。
<p>みやま市 山川・高田線 (田浦・田尻経由) ②</p>	<p>高田町の南部及び西部地域を山川げんきかんからあたご苑を經由しヨコクラ病院前まで運行</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・市報、HP、SNSでの情報発信を実施した。 ・バスの利用促進、知名度向上を図る目的で、運行事業者や周辺自治体と共同で企画・準備等を行い「無料バスの日」イベントを実施した。 ・利用者や住民向けアンケートを実施し、路線再編を検討した。 ・コミュニティバスのオープンデータ化を構築し、Google Map上で時刻や経路が検索できるようになり、利便性の向上と利用促進を図った。 	<p>A</p>	<p>A (B)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・みやま市地域公共交通計画に基づき、コミュニティバスの運行形態について見直しを実施する。 ・利用状況や利用ニーズを分析し、路線やダイヤなど見直しが必要な項目の洗い出しを行い、再編見直しの検討をする。 ・運行本数が少ないため、利用者の利便性の向上を図るべく、コミュニティバスにおける代替手段として新たな交通体系の実証実験を行い、効果検証を行う。