

報告第5号 コミュニティバスの利用状況

令和3年4月～令和4年3月 コミュニティバス 便あたり利用者数

路線番号	路線名	号車	4月乗車	5月乗車	6月乗車	7月乗車	8月乗車	9月乗車	10月乗車	11月乗車	12月乗車	1月乗車	2月乗車	3月乗車	合計利用者数	2020年度利用者数	2019年度利用者数	2018年度利用者数
1	水上・本郷線	5号車	315	200	238	241	223	225	298	324	248	203	212	255	2,982	2,637	3,808	4,275
2	清水・上庄線	5号車	61	48	58	47	60	60	59	81	71	58	60	69	732	498	1,261	1,506
3	瀬高・高田線(太神・岩田経由)	3号車	257	183	227	213	184	183	286	239	233	212	219	204	2,640	1,953	3,487	3,784
4	高田・瀬高線(江浦・浜田・大江経由)	4号車	485	343	450	391	351	391	423	443	409	374	398	504	4,962	3,926	4,218	3,548
5	高田・瀬高線(国道209号経由)	1号車	862	631	802	837	661	691	756	778	753	639	649	682	8,741	7,731	11,806	11,464
6	山川・瀬高線	2号車	801	631	784	955	663	629	917	827	982	883	790	924	9,786	8,895	15,547	14,732
		1号車	5	5	7	11	11	15	14	11	11	6	14	7	117	167	296	312
7	高田南部・西部線	6号車	206	132	97	146	115	160	216	185	223	143	156	190	1,969	1,744	2,359	2,018
8	山川・高田線(亀谷・竹飯経由)	4号車	140	95	139	95	85	89	128	120	100	110	105	114	1,320	1,287	2,232	2,101
9	山川・高田線(田浦・田尻経由)	6号車	92	68	86	58	54	47	47	60	69	40	42	56	719	919	1,509	1,484
合計			3,224	2,336	2,888	2,994	2,407	2,490	3,144	3,068	3,099	2,668	2,645	3,005	33,968	29,757	46,523	45,224
前年の利用者数			2,219	1,651	2,163	2,153	2,503	2,686	3,242	2,968	2,662	2,011	2,253	3,246	29,757	←同時期比		
対前年増減数			1,005	685	725	841	-96	-196	-98	100	437	657	392	-241	4,211			

表2 形成計画に基づく評価

路線	路線名	号車	便あたり利用者数(人/便)				(参考)目標利用者数(人/年)		
			合計利用人数	実績	目標値	乖離	目標値	乖離	達成率
1	水上・本郷線	5号車	2,982	4.94	4	0.94	2,456	526	121%
2	清水・上庄線	5号車	732	1.21	4	-2.79	2,456	-1,724	30%
3	瀬高・高田線(太神・岩田経由)	3号車	2,640	2.19	4	-1.81	4,800	-2,160	55%
4	高田・瀬高線(江浦・浜田・大江経由)	4号車	4,962	5.48	5	0.48	4,605	357	108%
5	高田・瀬高線(国道209号経由)	1号車	8,741	5.26	10	-4.74	16,885	-8,144	52%
6	山川・瀬高線	2号車	9,786	7.26	9	-1.74	15,197	-5,294	64%
		1号車	117						
7	高田南部・西部線	6号車	1,969	3.26	4	-0.74	3,684	-1,715	53%
8	山川・高田線(亀谷・竹飯経由)	4号車	1,320	1.46	4	-2.54	3,684	-2,364	36%
9	山川・高田線(田浦・田尻経由)	6号車	719	0.79	4	-3.21	3,684	-2,965	20%
合計			33,968	3.75	6.12	-2.37	57,451	-23,483	59%

※「目標利用者数」及び「目標値との乖離」は、計画の達成状況を別の視点から見るための参考データです。

(目標利用者数=便あたり目標利用者数*運行便数)