

No	種類	意見など
1	増便	209号線の路線はJRの電車があるため多くの便数不要。東西路線の増便を。
2	増便	路線を増やし、運行回数を増やしてください。
3	増便	便数を増やしてもらいたい。
4	増便	通勤、通学の時間帯の増便
5	バス停新設・移設	<ul style="list-style-type: none"> ・行政区の運行を願う。 ・停車場所行政区空き地を利用し相談する。 ・病院に行くた相談。方向と何曜日を本人相談し、全員で決める。自宅まで送り迎えできること。(自宅から50m-100m歩行可)週に2回又は3回程度検討。
6	バス停新設・移設	当地区にはバス停がなく、高齢者の利用がなされていない。年に一度程度地区住民の意見を聞き改善すべき点があればより良い事業としていってください。
7	バス停新設・移設	談義所区内もバスの運行をお願いします。
8	バス停新設・移設	<ul style="list-style-type: none"> ・平木耳鼻科から石橋眼科まで歩いていくのが大変だと聞きます。石橋眼科までのバス停を設けてほしい。 ・一人暮らしのお年寄りの足となるような場所(郵便局、銀行、スーパー、病院など)にバス停を設置してほしい。 ・各行政区にバス停を設置してほしい。
9	バス停新設・移設	バス停までの距離が遠い。
10	バス停新設・移設	バス停の間隔を短くする。(人が集まりやすい場所は特に)
11	バス停新設・移設	山間地域のバス停の増(山間部の道の登り下りは、高齢者や足の悪い方にとっては1mでも大変)
12	バス停新設・移設	バス停の設置場所が集落(利用者)から遠くにあたり、危ない所にあるが、もっと便利な様な検討を。
13	バス停新設・移設	バスの停留所、高齢者が多く、足の弱い方が多い。乗降口は道路の縁石がある場所に設けてあるので高齢者には、かなりの苦痛だと思われる。
14	バス停新設・移設	バス停の増設が望ましい。
15	バス停新設・移設	瀬高町下庄の石橋眼科を利用される方が多いそうです。平木耳鼻科前バス停の次に停めてもらえると大変助かります。
16	路線の見直し	堀川バスの運行区内ではあるが、下庄矢部川三丁目の菊池クリニックの近くで乗降できるバス停を設置してほしい(山川地区からの利用者も多いそうです。)
17	路線の見直し	来院者の利用できるバス路線の新設要望。
18	料金	コミュニティバス、福祉バスの時と同じように高齢者等無料利用可に。
19	料金	利用促進のため1ヶ月乗り放題のパス券を作ったらどうか。
20	広報・啓発	バス停の地図を各戸にくばられたらと思います。バス停名だけでは、他部落の方はわかりにくいと思います。
21	広報・啓発	コミュニティバスの運行について、知らない人が多い。説明会、体験会などを実施して周知を図っては。せめて区長さん向けになど。
22	広報・啓発	<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスのPRが少ない。まだ福祉バスのイメージが強い。 ・回覧板でコミュニティバスのPRがほしい。

コミュニティバスくすっぴー一号ご意見・要望(全路線共通)

No	種類	意見など
23	広報・啓発	片側のみバス停標識がある所と、反対車線にもバス停標識がある所があるが、すぐ向かい側にバス停標識がある所は分かりやすいが離れた所にあると少し分かり難い。片側車線1箇所だけのバス停なのか、上り車線、下り車線の2箇所のバス停なのか、明示してほしい。 ※バス停の場所が分かる地図があると助かる。
24	広報・啓発	コミュニティバスの時刻表が、非常に分かりづらい。(各戸配布分)例えば、4高田・瀬高線と8山川・高田線が接続しているが、今ある時刻表の表記の仕方では、それが分かりにくい。他の線も同様に、接続している場合は、はっきりと「何ページの何線に接続」と書いてもらった方が分かりやすい。
25	車両	電動車いすでバスを利用できるように検討して欲しい
26	車両	降車ボタンシステムを導入してほしい。
27	車両	バスを小型にして(タクシー、マイクロバス...)住宅地にも入っていけるようにしてください。
28	車両	小回りの利く運行形態がとれないだろうか(幹線道路だけでなく)車自体をもう少し狭いところも運行できる車両にするとか。
29	車両	コミュニティバスを小型車にしてはどうか。乗っている人が少ない。
30	待合環境	・バス停に椅子の設置をして下さい。 ・バス停に屋根を設置して下さい。
31	待合環境	・バス停に椅子の設置を検討して下さい。
32	その他	コミュニティバスが急いで運行している場合がある。
33	その他	・今までの乗車実績を状況説明 ・食料品販売される業者、移動スーパーなど
34	その他	くすっぴー一号、色鮮やかなバスが目立ちますが区内者の子供、高齢者等の利用者がありません。
35	その他	データを収集して、効果的な運行ができるようにしてほしい。
36	その他	・本当に必要とされる方の現状をもう少し調査する必要があるのでは。殆ど乗車がない状態で走っているのをよく見かける。 ・運転されている方など、状況をよく把握できているのではないかと思うので、意見等を聞いておられるのだろうか疑問に思うところです。
37	その他	下庄を廻っている所を見た事がない。
38	その他	当分この現状でよいと思います。
39	その他	・料金を払っていることで気分的に気が楽になった。 ・乗車率が良いコース悪いコースの差はどれ位ありますか。
40	その他	利用してある方がいない
41	その他	運転手の健康チェック、アルコールチェックを今後も毎日していただくようお願いします。
42	その他	JR瀬高駅へ行くのに利用されている方が、一回50円で行けるのでとても助かると話されました。
43	その他	交通手段のない高齢者の為、ありがたいと思っております。
44	その他	フリー乗降バスは検討しているか。警察との交渉含む。当地区の利用者がほとんどいないので意見が聞けなかった。

コミュニティバスくすっぴー一号ご意見・要望(全路線共通)

No	種類	意見など
45	その他	広川町はバス停、運行時刻等なく連絡すれば迎えに来てくれるそうです。空のくすっぴー号を見ているともったいないなあと思います。
46	その他	バス以外の形での支援をして欲しい。
47	その他	福祉バスと公共交通の二役を果たす必要があると思う。
48	その他	市役所、病院などが、バス停名になっている所は、場所がはっきり分かるが、地名がバス停名になっている所は、どこにバス停があるか分からない。(乗降場所は地元だから分かるが、行きたい場所の最寄りのバス停がどこか分からない)
49	その他	その他のルートや時刻等については、今、言える事はない。まだ、時間がたっていないので1年後の委員会で論ずべき要望ばかり聞けばキリがない。
50	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・まるで空気を運んでいるようだ。 ・福祉バスと利用状況が大差ない。 ・運行回数が十分考えられたものではない。

コミュニティバスくすっぴー号ご意見・要望(水上・本郷線、清水・上庄線)

No	種類	意見など
1	増便	上庄方面のバスの運行本数が少ないためバスの増便を要望。
2	増便	発着の本数を増やしてほしい。
3	増便	便数を増やしてほしいとの意見がありました。
4	増便	・運行便数が少ない。 ・できれば午前、午後をそれぞれ往復の便がないと利用しがいがない。(多数の意見)
5	増便	・各路線ともに午前、午後2便に増やしてほしい。現在、帰りの時間までの待ち時間が長い ため。
6	バス停新設・ 移設	JR瀬高駅からアスタラビスタの間にバス停増設要望。
7	バス停新設・ 移設	大塚のバス停留所が、行政区の端の方にあるため、バス停の増設要望
8	バス停新設・ 移設	出口二の五拾町バス停付近を希望します。
9	バス停新設・ 移設	西新町の区内にバス停を設置して欲しい。元消防車小屋前又は、出口公民館前。
10	バス停新設・ 移設	バス停の場所は、現状維持でいい。間隔については、利用者数を考えると仕方がない。
11	バス停新設・ 移設	・現在、本行政区の(外れにしか)停留所がないため利用者がいない。2ヶ所バス停設置を 要望する。下長田公民館、伝敬寺前。 ・スーパーやドラッグストア前の停留所設置。(アスタラビスタ、ドラモリ、コスモス等、病 院前)
12	バス停新設・ 移設	現在の「大塚バス停」の他、大塚区の中心部(注意信号機のある四つ角北側)にバス停を 追加設置してもらいたい。
13	バス停新設・ 移設	バス停は、区にあるので便利である。
14	時刻表見直し	・道の駅まで買い物に出かけたが、帰りの時刻まで長い気がしました。 ・森整形前10時03分帰り11時18分、その間が75分しかないためもう少し長くしたほうがいい のではないのでしょうか。
15	時刻表見直し	・現状の運行時刻でいい。
16	時刻表見直し	・朝、9時発で(医院、買い物等)での要件をすまして帰る時間が10時35分と15時27分であ る。買い物時間とれない。(間に合わないため)乗車できない。 ・バスを利用する人は、何の用件で出かけるのか。また、帰る時間を想定してダイヤを組 んでほしい。
17	路線の見直し	筑後広域公園プールのバスの乗降を福祉バスと同じように玄関先でできるようにしてほし い。
18	待合環境	バス停にベンチを置いてほしい。
19	広報・啓発	コミュニティバスの時刻表が分かりにくい。分かりやすくしてほしい。
20	その他	手を上げたらバス停以外の場所でも乗降できるようにしてほしい。
21	その他	・運行時刻、バス停については苦情なし。 ・時折急ぐ感じのバスを見かけます。安全運転をお願いします。
22	その他	・運転手さんによっては、少し荒い運転をされる方もおられるみたいです。全体的には交通 マナーを守って運転されています。
23	その他	・対象が、高齢者向けになっていないのでは。移手段を持たない人。
24	その他	・毎日、運行する必要があるのか等も検討して、利便性の向上を追求して欲しい。

コミュニティバスくすっぴー一号ご意見・要望(瀬高・高田線(太神・岩田経由))

No	種類	意見など
1	増便	運行本数が少ない。
2	バス停新設・移設	保健医療経営大学前より改善センターの方が利用客が多くなるのではないのでしょうか。
3	バス停新設・移設	運行範囲を広くして、バス停の場所、間隔を短くしてもらいたい。
4	時刻表見直し	濃施北バス停でマミーズに近い道路反対側のバス停でも停車して欲しい。
5	時刻表見直し	往路は良いが復路の時間が合わない
6	時刻表見直し	<p>・コースによっては所要時間がかかりすぎる。 ・3号車利用者です。帰宅時刻を30分遅らせてもらいたい。ヨコクラ病院で受信後、病院近郊での買い物がゆっくり出来るため。</p> <p>(1便)市立図書館10:21→10:51 まいピア高田11:06→11:36 ヨコクラ病院11:15→11:45 市立図書館12:09→12:39</p> <p>(2便)市立図書館13:10→13:40 市立図書館15:14→15:44 市立図書館着17:09→17:39</p>
7	時刻表見直し	3号車、南に向かう時には高田町マミーズ前の濃施北バス停に停まらないようになっている。南に向かう時にも停めてもらえると帰りに北向きのバスに乗れるので買い物に便利になります。
8	料金	行き先によっては乗り換えを行う場合、乗り換え割引券の発行を願えないのでしょうか。
9	その他	農道を廻っている経路がありますが農繁期はトラクター等通りにくい場合があります。(大学の南側農道)

コミュニティバスくすっぴー一号ご意見・要望(高田・瀬高線(江浦・浜田・大江経由))

No	種類	意見など
1	増便	バスの運行本数を増やしてほしい。
2	増便	4号車の丁字橋の停車が日に3便と少ないため、1時間毎に1便程度の増便を要望。
3	増便	下小川団地からのJR瀬高駅への直行便を増やしてほしい。本数が少ない。近隣のバス停からのJR瀬高駅行きの本数が少ない。
4	増便	下小川団地に停まる便を増やしてもらいたい
5	増便	1時間に一本でも江の浦町内(少林寺付近、光萬寺、右町(江浦公民館より西側付近))にバス停を設置して停車するようにして欲しい。現行では、丁字橋からマルエ醤油前では、人通りは無く乗車している人はない。
6	バス停新設・移設	北大木バス停留所の場所の変更希望。
7	バス停新設・移設	真木橋バス停留所を近くの白坂板金の所に場所を変更希望。
8	バス停新設・移設	高柳散田にバス停留所の増設要望。
9	バス停新設・移設	バス停の場所については、一番いい所にしてください。
10	バス停新設・移設	・瀬高のアスタロピスタへのバス。南校区にはスーパーがないため不便。もう一度検討をしてください。
11	バス停新設・移設	バス停の移動の願いがありました。今あるバス停を大広園の信号西50m程の所へと出来ないかと要望がありました。
12	バス停新設・移設	4号車・6号車、高田町村上整形外科前のバス停が国道沿いにあるので、少し中に入った場所にバス停をずれしてもらえると乗降が安全になります。
13	時刻表見直し	時刻表の見直し希望。日常の買い物に利用しやすい見直しを要望する。まいピアで降りてスーパーで買い物をする時間がない。
14	時刻表見直し	運行時刻意見なし。
15	時刻表見直し	・運行時間9時19分問題なし。11時については、渡瀬駅でのりかえ足の悪い人、年よりの人は、病院、アスタロピスタ迄歩かなくてはなりません。 ・9時19分のバスで行って一時間半ほどリハビリを受け、毎週1~2回通院しても帰りのバスがありません。帰りはタクシーを利用しなければなりません。年金生活ではタクシー代が約1万円程かかります。11時過ぎ頃に帰りのバスがあれば助かります。行き9時19分問題なしだが、帰りが9時19分問題なし、帰りが9時59分には間に合わない。次の13時42分は時間が遠すぎて困る。
16	時刻表見直し	・高田町・アスタロピスタに買い物に行くためには、H29年4月1日に改正出来た方がよい。午前9時13分に団地を出て、まいピアに着く、9時31分。帰りは、午前10時36分に出て、団地に10時56分に着く。よかったらこれをお願いします。 ・道の駅行は、そのままでもいい。 ・瀬高・アスタロピスタ行きのバス停の時間が無いために買い物ができません。良かったら週に一回でも運行して貰いたい。 ・なるべくスーパーと病院から団地の方に着く時間帯をお願いします。
17	時刻表見直し	9:28、11:09、14:50と午前中2本、午後1本と少なく病院通い、買い物等の時間にあわない。
18	時刻表見直し	高田・瀬高線4号車丁字橋バス停利用の方から、道の駅みやまで買い物したいが、2便(10:54発)か、3便(14:35発)しかない。(買い物する時間がとれないか、何時間か待たないといけない。) ※行きはいいけど、帰りがちょうどいい時刻がない。との意見が多くありました。
19	路線の見直し	・週に2回ほど、日時を決めてアスタロピスタ迄買い物できるように運行をお願いします。足腰が悪くて重たいものが持てない。長く歩けない。生活する以上は食べる事が大事と思います。どうかよろしくをお願いします、高齢者や身体障がい者で、杖をついて買い物が不便です。
20	待合環境	・バス停の所に時計があれば助かる ・ベンチ及び屋根があれば助かる。
21	広報・啓発	点字の時刻表を作って欲しい。
22	広報・啓発	・時刻表の文字を大きくしてもらいたい。 ・点字の時刻表を作ってもらいたい
23	その他	・乗っている人は、あまり見かけませんので、利便性が悪いのでは？と感じています。

コミュニティバスくすっぴー一号ご意見・要望 高田・瀬高線(国道209号経由)

No	種類	意見など
1	増便	濃施南区は交通の便が良いところであるので関心が薄い。行きは良いが帰りの便があるのか不安。便数が少ない。
2	増便	市役所本所への利用において、行きは良いのですが、帰りの便が待ち時間が長いとの意見がありました。
3	増便	運行間隔が空きすぎ
4	時刻表見直し	朝の1便も道の駅にも停車してほしい。
5	広報・啓発	年寄りには時刻表を見る気がしない。もっと分かり易くしてほしい。
6	その他	濃施北では、コミュニティバスの利用者が少ない。
7	その他	非常に助かっている。

コミュニティバスくすっぴー号ご意見・要望(山川・瀬高線)

No	種類	意見など
1	増便	瀬高町のアスタロビスタ、道の駅などに買い物に行っているが、帰りのバスが少ない。帰りの便を増便してほしい。
2	増便	山川のげんき館行きで(郵便局→東町)運行便がないため午前中、午後2本の便が欲しい。
3	増便	・現在の便数からして利便性に欠ける。 ・全路線が一時間に1便あれば非常に良いと思う。
4	増便	・運行間隔が2時間毎では、利便性に乏しい。
5	バス停新設・移設	本吉南バス停留所の場所を遠いので100m程度南側へ変更希望。
6	バス停新設・移設	地域内が縦長いため、バス停留所の増設要望。
7	バス停新設・移設	山川町の屋敷区にバス停の増設要望
8	バス停新設・移設	山川市民センターへバス停留所の増設を要望
9	バス停新設・移設	・吉井のバス停は、松田との境にあり、吉井の人達はあまり利用していない。できれば元々バス停のあった万福寺前にしていただいたら、利用が増えると思います。 ・団地前のバス停ですけれど歩道がなくバス停は道路の一番外側にあり待っている人は内側にいることになり、危険ではないでしょうか。待つ場所の安全を考えてバス停の場所を決めるようにお願いします。
10	バス停新設・移設	・合ノ瀬団地のバス停としては問題は無いが、みやま市全体から見ると諸問題があると思う。
11	バス停新設・移設	・(高齢者・歩行困難者)の利用を前提に考えれば居住地域毎にこまめなバス停設置が望ましいのではないかとされる。
12	バス停新設・移設	現在の場所の間にもう一か所にバス停を設置して欲しい。地蔵前が希望。
13	バス停新設・移設	北関下バス停の位置が道路幅が狭く歩道が無い所に有ります危ないと思う。国道443で通行量も多い。
14	バス停新設・移設	公民館前に停留所の設置を希望
15	バス停新設・移設	足が悪い方や歩くのが困難な方のために、バス停の間隔をもっと近くしてほしい。
16	バス停新設・移設	山川で唯一の医院前にバス停が無い。(一番近いバス停でも300mあり、高齢者が多く歩くのは厳しい。また、県道でダンプも多く危険である)
17	バス停新設・移設	山川市民センターにバス停の設置が必要(一番近いバス停は「げんき館」で300m以上ある)
18	バス停新設・移設	大江合ノ瀬団地前のバス停が道路ギリギリに設置されていて、バスを待っている方が車の往来で危険性を感じられているそうです。
19	バス停新設・移設	山川町蒲池山バス停は、これまで誰も乗降がないそうです。このバス停までの往復は時間がとられているので、地元の方と協議され、不必要ならば廃止も考えていただきたい。
20	時刻表見直し	文広から山川げんきかんへ行くために、水上・本郷線及び清水・上庄線と山川・瀬高線への乗り継ぎを良くしてほしい。

コミュニティバスくすっぴー号ご意見・要望(山川・瀬高線)

No	種類	意見など
21	時刻表見直し	・8時前後、12前後、3時前後、6時前後にバスを集中してほしい。
22	時刻表見直し	瀬高へ行く便は多いと思うが、その先の乗り継ぎがないのが困ります。
23	時刻表見直し	2号車、JR瀬高駅17時15分発の便が山川支所までにしか行かず、山川真弓まで行きたいけど利用できません。この便でも真弓まで行けるようにならないでしょうか。
24	路線の見直し	女山バス停から山川地区へ行く人はほとんどいない。市中心部(市役所・アスタロピスタ等)への設定を検討してほしい。
25	路線の見直し	瀬高駅に直行便がほしい
26	路線の見直し	朝の便で国道443を使って瀬高駅までの直行便があったら便利と思う。
27	路線の見直し	山川から瀬高に行くのに距離も時間も長すぎる。早く快速とかを運行して欲しい。
28	路線の見直し	女山バス停が山川方面しかいけない。女山の住民も瀬高方面行きのバスを利用できるように見直しを要望。
29	車両	予算の問題もあるが、全便を可能な限り小型化し、乗務員も増員し、車両も増車して便数を増やしてほしい。
30	その他	・バス停について、JR瀬高駅前バス停案内板「位置の移動」が実施され良くなった。 ・清水山ぼたん祭りで利用し、とても好評でした。
31	その他	・中型バスが運行されている路線が乗車率は低いのでは。 ・多くの方が利用しやすいコミュニティバスにしてほしい。
32	その他	・空車のバスが多いために運行改善が必要ではないか。 ・前の福祉バスが良かったとの声が多い。どこでも停まってくれるため。
33	その他	アンケートをどうするか、対象者、質問内容、集計方法など交通委員会での検討がふさわしかったのではないのでしょうか。
34	その他	現状のままで問題なし

コミュニティバスくすっぴー一号ご意見・要望(高田南部・西部線)

No	種類	意見など
1	増便	運行時刻に関して利用しても帰って来る便がない。
2	増便	JR駅、西鉄開・江浦駅にまわる便もあり少し遠方にも出掛けられるという楽しみはあります。しかし、帰りはきびしいためタクシー利用が多い。
3	増便	御手作に午後13時30分頃停車してもらいたい。
4	増便	本数がもう少し多いと利用を考えます。
5	増便	金助橋からまいピア利用。快適でした。帰りの便がタイミングが悪く迎えに来てもらった。徐々に便数が増えると有り難いと思いました。
6	増便	現在、上下3本しか本数がなく、利用価値が無い(まいピア高田、ヨコクラ病院等に行く場合、歩いた方が早い)
7	増便	高田南部・西部線6号車 江浦町北バス停から乗車される方より。ヨコクラ病院やまいピア高田(隣のアスタラビスタで買い物)、市役所高田支所に行く時にバスを利用すると帰りのバスがちょうどいい時刻のバスがないとのこと。(用事を済ませる時間がとれないか。何時間か待たないと来ない。)
8	バス停新設・移設	4号車・6号車、高田町村上整形外科前のバス停が国道沿いにあるので、少し中に入った場所にバス停をずれしてもらえると乗降が安全になります。
9	バス停新設・移設	高田町黒崎開鷺山にバス停がないためバス停の増設を強く要望する。
10	バス停新設・移設	黒崎開北バス停留所を南側の四十丁公民館の前へ場所の変更希望。
11	バス停新設・移設	バス停の場所は現状でいいと思います。
12	バス停新設・移設	バス停の目的地の場所が病院関係が多い。マミーズやアスタラビスタのようなスーパーなどの買い物ができる場所等に停車してもらえれば便利だという意見がありました。
13	バス停新設・移設	バス停の間隔については申し分ありません。
14	バス停新設・移設	鷺山橋の近く、1日2便でよい。鷺山にもバス停が欲しい。即バス停を建ててほしい。
15	バス停新設・移設	バスを利用される方は、足腰がある人、又車にのれない方が多いので御手作の中を通してほしい。県道からは荷物も持てない。
16	バス停新設・移設	黒崎開北～中永治の間に四十丁公民館横にサン化成前の旧道経由でお願いします。
17	バス停新設・移設	便を増やしてほしい。朝、病院等に行くのに帰りには便があまりない。
18	バス停新設・移設	・バス停がメイン通りに多く有り、部落の内まで来てほしい。 ・バス停をふやしてほしい。高齢者が多いので、今のバス停まで行くのに遠い。
19	バス停新設・移設	北新開行政区には、2ヶ所のバス停しかなく、安笛、乙中地区にもバスが来るようにしてほしい。
20	バス停新設・移設	6号車、バス停の金助橋と隈川公園の間が長い。その間にバス停があれば乗降に助かります。
21	時刻表見直し	徳島第二のバス停のに関しては、第1便がくる時間がもう少し早ければ便利だという意見がありました。

コミュニティバスくすっぴー号ご意見・要望(高田南部・西部線)

No	種類	意見など
22	時刻表見直し	現在の運行時刻でよい。
23	待合環境	場所について屋根、長椅子があれば良いと思いました。
24	待合環境	バス停にベンチ等を設置してほしい。
25	その他	バスに乗る際に運転手がどちらまでですか？と尋ねるのは大変よろしい。「そこには行きませんよ。」と言われて大変助かった。
26	その他	濃施北では、コミュニティバスの利用者が少ない。
27	その他	自宅近くでの乗降のサービスを認められても良いのではと思います。
28	その他	カートを持った方が下車するとき大変そうでした。助け合いが必要のようです。

コミュニティバスくすっぴー号ご意見・要望(山川・高田線(亀谷・竹飯経由))

No	種類	意見など
1	増便	本数の増便
2	増便	朝8:02の次は昼1:00頃までバスがない。
3	増便	4号車のバスの増便。
4	バス停新設・移設	バス停の増設(地藏渡橋)をお願い致します。50年程前には、山下商店前(飯田橋)→地藏渡橋→豆塚橋とあった。
5	バス停新設・移設	倉庫までバスがきてくれるなら、乗ろうかと思う。
6	路線の見直し	現在のバス停は、亀尻橋、亀谷の二か所です。しかし、亀尻の最も奥の集落までは1.3kmもあり、戸数も多くあります。高齢化が進み、目の障害手帳をもたれている独居老人が住んでおり、困っているため、路線延長を希望してあります。
7	時刻表見直し	運行日は、毎日ではなく週3日(月、水、金)程度になっても内容が充実すると、買い物、病院等の用事をやりやすくなる。
8	時刻表見直し	コミュニティバスの内容充実(特に山間地域の飯江校区からの要望) ①運行日は、毎日ではなく週3日(月、水、金)程度になっても内容が充実すると、買い物、病院等の用事をやりやすくなる。 ②高齢者の居住地近くまで停留所を設ける。(状況に応じて対応する。) ③一日の便数を増やす。行き帰りの時刻の不安を少なくする。
9	時刻表見直し	朝のバスの時間が早すぎる。
10	時刻表見直し	高田B&G海洋センターバス停は、往路線、帰路線ともに2便あるが、時刻が接近しており不便。どうしてこのような運行時刻になったのか理解に苦しむ。
11	料金	・70歳以上は、無料にできませんか。 ・バスの利用者の意見を検討・対応してもらえれば良いと思います。
12	その他	何でこの様な意見書を求められているのか質問を受けたが何のデータもなく困った。現在路線でどれくらいの乗車客があるのか、利便性の声がどのような形で上がってきているのかなど具体的な根拠となるものが無いと回答のしようがないというのが本音である。

コミュニティバスくすっぴー号ご意見・要望(山川・高田線(田浦・田尻経由))

No	種類	意見など
1	増便	回数が少ないので帰りが不便である。
2	バス停新設・移設	飯田集落までバスを運行してほしい。
3	バス停新設・移設	6号車、福祉バスの時は、田浦飯田まで廻っていたので利用していたが、現在はバス停が田浦公民館になっていて、そこまで降りてこれないので利用しなくなった。田浦飯田まで廻ってもらえないでしょうか。
4	バス停新設・移設	年寄りにはバス停までが遠い。
5	バス停新設・移設	朝日谷の公民館と飯田公民館と飯田のお地藏さんの所にバス停をとの要望です。
6	路線の見直し	今までおように廻ってもらえたら(毎日でなくてもいいので週2回位来てもらうとそれにあわせて利用します。
7	路線の見直し	高齢者になり、歩くのも不便、今あるバス停までは行けないので2~3人集まってタクシーを利用した方がいい。
8	路線の見直し	バス停が遠いので免許返納できない。
9	路線の見直し	空車が多い。日時を決めて運行しては。
10	その他	バス停での停車時間をとって欲しい。
11	その他	バス停以外の場所で乗り降りできるようにしてほしい。