

報告第 1 号

令和 3 年 6 月 1 日に開催した、第 1 回みやま市地域公共交通活性化協議会及びみやま市地域公共交通会議の会議録について、下記のとおり報告します。

会議録（要点筆記）

会議名	第 1 回みやま市地域公共交通活性化協議会及びみやま市地域公共交通会議
開催日時	令和 3 年 6 月 1 日（火）午後 2 時 4 5 分～午後 4 時
開催場所	みやま市役所 中会議室
会議次第	1 開会 2 委嘱状交付 3 みやま市地域公共交通活性化協議会 会長、副会長、監査の選任について 4 みやま市地域公共交通会議 会長、副会長の選任について 5 議事 （1）報告事項 ・報告第 1 号 令和 2 年度第 4 回会議録（要点筆記）の確認 ・みやま市地域公共交通活性化協議会 ・みやま市地域公共交通会議 ・報告第 2 号 令和 2 年度みやま市地域公共交通活性化協議会事業報告について ・報告第 3 号 令和 2 年度みやま市地域公共交通活性化協議会収支決算及び会計監査報告について ・報告第 4 号 地域公共交通確保維持改善事業に関する二次評価について ・報告第 5 号 コミュニティバスの利用状況について ・報告第 6 号 コミュニティバスのウイルス対策について （2）協議事項 ・議案第 1 号 令和 3 年度みやま市地域公共交通活性化協議会事業計画（案）について ・議案第 2 号 令和 3 年度みやま市地域公共交通活性化協議会収支予算（案）について ・議案第 3 号 令和 4 年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について

	・議案第４号 路線バス及びみやま市コミュニティバス「くすっぴー号」無料の人アンケート調査の実施について ・議案第５号 コミュニティバス「くすっぴー号」の令和２年度の運行内容の見直しについて ・議案第６号 コミュニティバスの運行見直しにかかる申請について 6 その他 7 閉会
委員出席者	宮寄会長、山崎委員、田中委員、徳永委員、大塚委員、宮本委員、越智委員、岩屋委員、高田委員、大津委員、内山田委員、久保田委員（代理：安永委員）、龍委員、松尾委員、河野委員、井上委員、中島委員（代理：梶島委員）
欠席者	木村委員、築地原委員
事務局	木村企画振興課長、堤地方創生係長、吉田、吉開
傍聴者数	無
会議資料	・令和２年度第４回会議録（要点筆記） ・令和２年度みやま市地域公共交通活性化協議会事業報告について ・令和２年度みやま市地域公共交通活性化協議会収支決算及び会計監査報告 ・地域公共交通確保維持改善事業に関する二次評価について ・コミュニティバスの利用状況について ・コミュニティバスのコロナ対策について ・令和３年度みやま市地域公共交通活性化協議会事業計画（案）について ・令和３年度みやま市地域公共交通活性化協議会収支予算（案）について ・令和４年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について ・路線バスおよびみやま市コミュニティバス「くすっぴー号」無料の日とアンケート調査の実施について ・コミュニティバス「くすっぴー号」の令和２年度の運行内容の見直しについて ・コミュニティバスの運行見直しにかかる申請について

1 開会

<木村企画振興課長から開会>

欠席委員を報告。木村委員。築地原委員。

交代委員を紹介。

2 委嘱状交付

委員を代表して徳永委員へ交付

<市長挨拶>

3 みやま市地域公共交通活性化協議会 副会長の選任について

4 みやま市地域公共交通会議 副会長の選任について

【事務局】

みやま市地域公共交通活性化協議会及びみやま市地域公共交通会議の会長、副会長、監査の選任について、事務局に腹案がございますので、ご提案させていただいてよろしいですか。

<委員より、異議なしの声あり>

会長に宮寄委員、副会長に越智委員、監査に内山田委員をお願いしたいと考えております。

<委員より、異議なしの声あり>

会長、副会長に選任されました宮寄委員、越智委員、前の方の席へお願いします。

それでは、ここからの進行は規定により、宮寄会長に進行をお願いします。

4. 議事

(1) 報告事項

①報告第1号 令和2年度第4回会議録（要点筆記）の確認

【会長】

ご意見及びご質問等がございますか。

<意見、質問なし 委員、了承>

それでは、会議録を確定し、市ホームページで公表させていただきます。

②報告第2号 令和元年度みやま市地域公共交通活性化協議会事業報告について

【会長】

事務局より説明をお願いします。

<事務局より、説明>

- ・令和2年度みやま市地域公共交通活性化協議会事業報告について

ご質問等はございますか。
＜質問なし。委員、了承＞

③報告第3号 令和2年度みやま市地域公共交通活性化協議会歳入歳出決算収支決算
及び会計監査報告について

【会長】

それでは、事務局より説明をお願いします。

＜事務局より説明＞

- ・令和2年度みやま市地域公共交通活性化協議会歳入歳出決算

【会長】

続いて監査委員より会計監査の報告をお願いします。

＜監査委員より監査報告＞

- ・令和2年度会計監査報告

ご質問等はございますか。
＜質問なし。委員、了承＞

④報告第4号 地域公共交通確保維持改善事業に関する二次評価結果について

【会長】

それでは、事務局より説明をお願いします。

＜事務局より説明＞

- ・地域公共交通確保維持改善事業に関する二次評価について

ご質問等はございますか。
＜質問なし。委員、了承＞

⑤報告第5号 コミュニティバスの利用状況について

【会長】

事務局より説明をお願いします。

＜事務局から説明＞

- ・コミュニティバスの利用状況について説明。

ご質問等はございますか。

【委員】

ここ数年間のバス利用者の増減率について教えていただきたいです。表1を見ると2020年度の利用者については、前年度比約60%減となっているかと思います。

【事務局】

参考値で資料の一番右に 2019 年度及び 2018 年度のコミュニティバスの利用者を掲載しています。運行開始から利用者については徐々に伸びていましたが、2020 年度については新型コロナウイルスの影響で利用者数が減っています。

【委員】

表に 2018 年度以前のバスの利用者数も載せていただけると利用者数の推移がわかりやすいのではないかと思います。

【事務局】

コミュニティバスが平成 30 年 3 月から運行しています。2017 年度については 3 月のみの実績となります。

【委員】

運行形態が変わったということですか。

【事務局】

福祉バスからコミュニティバスに形態が変わっています。運行形態等も変わっているので単純に比較ができません。

【委員】

有料無料の違いはあると思いますが、利用者の推移はそこまで変わりないと思いますが、その点はどうですか。

【事務局】

当初はバスの有料化により落ち込むことも予想されましたが、落ち込むことはなく微増という結果になっています。

【委員】

報告事項 5 の表 2 について、軒並み達成率が下がっている中で、水上・本郷路線のみ達成していますが、何か要因はあるのでしょうか。

【事務局】

水上・本郷線は福祉バスからコミュニティバスに移行した際に、コロナ前でも想定以上に利用者が多かった路線であります。分析としては、この路線が福祉バスの運行の際は隔日運行だったため、国道を走っている路線の利用者が水上・本郷線に流れた結果、想定していた利用者よりも増えたと考えます。

【会長】

他にご質問等はございますか。

<質問なし。委員、了承>

⑤報告第6号 コミュニティバスのコロナ対策について

【会長】

事務局より説明をお願いします。

<事務局から説明>

- ・コミュニティバスのコロナ対策について説明。

ご質問等はございますか。

【委員】

高田山川線のコミュニティバスに乗車しました。道の駅みやまからまいピアまで乗ったバスには簡易的なコロナウイルス対策をされてありましたが、高田から山川方面に乗ったバスは代替バスだったのでコロナウイルス対策がされていなかったです。代替バスといえども対策はしておくべきだと思います。利用者が安心して利用できるような対応をお願いします。

【事務局】

ご指摘ありがとうございます。予備車についても至急対応させていただきます。

(2) 協議事項

①議案第1号 令和3年度みやま市地域公共交通活性化協議会事業計画（案）について

②議案第2号 令和3年度みやま市地域公共交通活性化協議会歳入歳出予算（案）について

【会長】

それでは、事務局から説明をお願いします。

<事務局から説明>

- ・令和3年度みやま市地域公共交通活性化協議会事業計画（案）および令和3年度みやま市地域公共交通活性化協議会歳入歳出予算（案）について説明。

質疑を行います。ご意見及び質問等はございますか。

【委員】

自動運転の愛称募集について副賞がもらえるという文書が区の回覧でも回っていました。副賞がどんなものか期待していましたが、先ほどの説明だとクオカードを予定しているとのことです。せっかくの機会ですのでぜひみやまをアピールするような商品とかにしていただけたらと思います。

【事務局】

自動運転については九州でも初の取り組みとなりますので、いただいたご意見を参考にしながら知恵を絞りたいと思います。

他に質問等はありますか。

<委員から意見及び質問なし>

それでは、令和３年度みやま市地域公共交通活性化協議会事業計画（案）および令和３年度みやま市地域公共交通活性化協議会歳入歳出予算（案）について、承認することにご異議ございませんか。

＜異議なし 委員、了承＞

②議案第３号 令和４年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について

【会長】

それでは、事務局から説明をお願いします。

＜事務局から説明＞

- ・令和４年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について説明。

質疑を行います。ご意見及びご質問等はございますか。

＜委員から意見及び質問なし＞

それでは、令和４年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について承認することにご異議ございませんか。

＜異議なし 委員、了承＞

③議案第４号 路線バスおよびみやま市コミュニティバス「くすっぴ一号」無料の日とアンケート調査の実施について

【会長】

それでは、事務局から説明をお願いします。

＜事務局から説明＞

- ・路線バスおよびみやま市コミュニティバス「くすっぴ一号」無料の日とアンケート調査の実施について説明。

質疑を行います。ご意見及びご質問等はございますか。

＜委員から意見及び質問なし＞

それでは、路線バスおよびみやま市コミュニティバス「くすっぴ一号」無料の日とアンケート調査の実施について承認することにご異議ございませんか。

＜異議なし 委員、了承＞

④議案第５号 コミュニティバス「くすっぴ一号」の令和２年度の運行内容の見直しについて

【会長】

それでは、事務局から説明をお願いします。

＜事務局から説明＞

- ・コミュニティバス「くすっぴ一号」の令和２年度の運行内容の見直しについて説明。

質疑を行います。ご意見及びご質問等はございますか。

【委員】

コミュニティバスへの意見・要望の中で No. 7 についてです。対応及び対策では、小型車では乗り切れない場合があるとしています。長期的な考えになるが、計画の中で1便当たりの最高目標が 10 人など定めていますが、実際にバスに乗ってみてマイクロバスのキャパはかなり大きいのではないかと感じました。もう少し小回りの利くバスを運行することでより利便性のあるバスを運行できるのではないかと思います。本数や停車場所などについてメリットが大きいのではないかと思います。

【事務局】

1 号車と 2 号車がマイクロバスで運行しています。運賃箱を載せている関係上、通常 29 人乗りのところ、運転手合わせて 25 人乗りとなっています。もう一回り小さいサイズは大型ワゴン車となり、通常 14 人乗りだが、こちらも運賃箱を載せている関係上、運転手含めて 12 人となります。助手席には乗らないので、実際は 10 人となります。2 号車については、週に何度か大型ワゴンでは乗り切れないような利用状況があります。現在はコロナで利用者が少なくなっているが、コロナではない時は、例えばげんきかんで 10 人をこえるようなお客さんが同時に乗車したり、道の駅でまとまって乗車したりというデータもあり、マイクロバスでないと対応できない状況であります。1 号車についても瀬高駅近辺では大型ワゴンでは乗り切れない利用もあるので、マイクロバスでないと対応できないという状況です。資料には記載していないが、小さい車両で運行し、乗車の多い区間だけマイクロバスで運行するということになると、別に小型車両を購入する必要等があり、かえって非効率的になります。バス会社にも確認したが、そのような状況の場合は大型車を運行したほうが良いという話を聞いたので、現在の対応を取らせていただいています。

【委員】

あたご宛やげんきかんなど利用者が集中するところに小さいバスを 2 台配置するなど対応出来たらと思います。そうすることでもっとこまめな運行ルートや本数の増便などできるのでないかと考えています。今後の検討ということで考えていただければと思います。

【事務局】

交通網形成計画を策定しており、令和 4 年度まではそれに基づいて動かすことにしています。計画の見直しが来年度行われます。その準備として路線をどうするか、大きな見直しをどのようにするかなど検討しなければいけない時期となる。その際、いただいたご意見を参考にしながら検討していきたいと思います。

他に、ご意見及び質問等はないでしょうか。

<委員から意見及び質問なし>

それでは、コミュニティバス「くすっぴ一号」の令和 2 年度の運行内容の見直しにつ

いて承認することにご異議ございませんか。

＜異議なし 委員、了承＞

④議案第6号 コミュニティバスの運行見直しにかかる申請について

【会長】

それでは、事務局から説明をお願いします。

＜事務局から説明＞

- ・コミュニティバスの運行見直しにかかる申請についてについて説明。

それではコミュニティバスの運行見直しにかかる申請について承認することにご異議ございませんか。

＜異議なし 委員、了承＞

6 その他

【委員】

保健医療経営大学で大規模ワクチン接種が始まると伺っています。コミュニティバスの運行ルートを見ると3号車のみ大学を通るルートとなっています。車の大きさだと3号車は大型ワゴンとなっています。予約はこれから本格的になると思いますが、ワクチン接種に向かわれる方をどのくらいの人数と想定し、バスの増便や大型ワゴンからマイクロバスに変更するなどの検討を考えているのか。

【事務局】

市民の方で公共交通手段がない方に対して、タクシーの初乗り運賃助成券を4回分お配りすることで予算を確保しています。

コミュニティバスでワクチン会場に行かれることは想定していなく、増便等の計画もしていません。

【会長】

県の方で、瀬高駅からシャトルバスを出すと伺っています。先ほど事務局からも説明があったとおり、市民の方に対してはタクシー初乗り券を市の方で補助し、大学だけでなく個人病院等にも行っていただこうと考えています。そのため、コミュニティバスの増便等は検討していないところです。

【委員】

会長の発言にもありましたが、瀬高駅と柳川駅から保健医療経営大学にバスを出すということで検討しています。

3 閉会

閉会 午後4時