

報告第1号

令和2年11月24日に開催した、第2回みやま市地域公共交通活性化協議会及びみやま市地域公共交通会議の会議録について、下記のとおり報告します。

会議録（要点筆記）

会議名	第2回みやま市地域公共交通活性化協議会及びみやま市地域公共交通会議
開催日時	令和2年11月24日（火）午後3時～午後3時50分
開催場所	みやま市役所 大会議室
会議次第	<p>1 開 会</p> <p>2 議事</p> <p>（1）報告事項</p> <ul style="list-style-type: none">・報告第1号 令和2年度第1回会議録（要点筆記）の確認・みやま市地域公共交通活性化協議会・みやま市地域公共交通会議 ・報告第2号 コミュニティバスの利用状況について・報告第3号 利用促進の取り組みについて <p>（2）協議事項</p> <ul style="list-style-type: none">・議案第1号 コミュニティバスの運行の見直しについて<ul style="list-style-type: none">・バス停の新規設置 2件・運行ダイヤの見直し 2件・議案第2号 コミュニティバスの運行見直しにかかる申請について<ul style="list-style-type: none">・地域内フィーダー系統確保維持計画変更届出・議案第3号 自動運転の社会実装について <p>3 その他</p> <ul style="list-style-type: none">・コミュニティバスの運行見直しにかかる検討委員会について <p>4 閉 会</p>

委員出席者	宮寄会長、鯉谷委員（代理：有田）、田中委員、徳永委員、大塚委員、宮本委員、末吉委員、大田黒委員、澤井委員、山田委員、内山田委員、築地原委員、原委員（安永）、龍委員、郷原委員、井上委員、中島委員（代理：園田）
欠席者	木村委員、
事務局	木村企画振興課長、堤企画・地方創生係長、吉田
傍聴者数	無
会議資料	<ul style="list-style-type: none"> ・ 第1回会議録（要点筆記） ・ コミュニティバスの利用状況について ・ 利用促進の取り組み ・ コミュニティバスの運行見直し ・ 地域内フィーダー系統確保維持計画変更届出（案） ・ みやま市における自動運転サービスの実験、実装について ・ みやま市地域公共交通網形成計画及び、路線・時刻表の見直しスケジュール（案）

1 開会

<木村企画振興課長から開会>
欠席者、代理出席者の報告。

<会長挨拶>

2 議事

(1) 報告事項

①報告第1号 第1回会議録（要点筆記）の確認

【会長】

ご意見及びご質問等がございますか。

<意見、質問なし 委員、了承>

それでは、会議録を確定し、市ホームページで公表させていただきます。

②報告第2号 コミュニティバスの利用状況について

【会長】

事務局より説明をお願いします。

<事務局より、説明>

ご質問等がございますか。

<質問なし。委員、了承>

③報告第3号 利用促進の取り組みについて

【会長】

それでは、事務局より説明をお願いします。

<事務局より説明>

- ・利用促進の取り組みについて

ご質問等がございますか。

【委員】

未実施の取り組みについて、代替案はありますか。

【事務局】

9月に行った山門高校キャリア教育は、代替案として行った取り組みである。

また、路線バス利用街頭キャンペーンは、コロナウィルス感染拡大の状況によるが、実施を検討したい。

【会長】

他にご質問等がございますか。

<質問なし。委員、了承>

(2) 協議事項

①議案第1号 コミュニティバスの運行の見直しについて

②議案第2号 コミュニティバスの運行見直しにかかる申請について

【会長】

それでは、事務局から説明をお願いします。

<事務局より説明>

ご質問等がございますか。

【委員】

屋敷バス停について、事前に説明を受けていたが、写真を確認するとガードレールが道沿いにある。どこで乗り降りするのか。

【事務局】

ガードレールをよけて、一度敷地内に入って乗り降りしていただく。バス停もそのように設置する。

【委員】

わかりました。バスが旋回できるスペースはありますか。

【事務局】

旋回できるスペースはあります。

【会長】

ここは市道沿いですか。県道沿いですか。

【事務局】

市道と県道が交差している付近の、空き地（市有地）。

【会長】

運行事業者と現地確認をして、事務局で協議をお願いします。

【事務局】

現地確認後、軽微な変更があるかもしれませんが、ご了承願います。

【委員】

市道と県道、市有地の境界がはっきりしていない部分があるのではないかと。

【事務局】

登記簿で確認済みですが、境界は明確になっております。現地で境界標識までは確認しておりません。空き地は、道路拡幅の残地です。

【委員】

バス停設置場所には、どのようにしてバスが進入するのか。

【事務局】

県道から直接入るのではなく、一旦市道に入ってから空き地に入るようになります。

【委員】

道路なのか、市有地なのかははっきりしない所があるならば、何らかの形で線引きする必要があるのではないかと。

【事務局】

調査して、後日説明します。

【会長】

運行事業者と現地確認をして、どのような形が望ましいか協議をお願いします。

他にご質問等はございますか。

<質問なし。>

それでは、第1号、2号議案について承認することに異議ございませんか。

<異議なし 委員、了承>

②議案第3号 自動運転の社会実装について

【会長】

それでは、事務局から説明をお願いします。

<事務局から説明>

<質疑等対応のため、自動運転実証実験の管理責任者 パシフィックコンサルタンツ
三田氏の紹介・同席>

ご意見及びご質問等はございますか。

<委員から意見及び質問なし>

それでは、第3号議案について承認することにご異議ございませんか。

<異議なし 委員、了承>

(3) その他

①コミュニティバスの運行見直しにかかる検討委員会について

【会長】

それでは、事務局から説明をお願いします。

<事務局から説明>

ご意見及びご質問等はございますか。

【委員】

検討委員会については、ぜひ早急に立ち上げていただきたい。まだ2年以上ありますが、今のままでは赤字路線が続くと思う。市の財政も圧迫してしまう。公共交通といえども、大幅な赤字が続くことは好ましくない。黒字まではならないと思うが、赤字幅を少しでも小さくできればと思っている。運行ダイヤは大幅な変更が必要であり、そのためにはいろいろな調査が必要である。そのためには、何年かかかるし、この場ではなかなか難しいので、5～6人程度の人数に絞って、十分な議論を行い、利用しやすいようなダイヤにしていきたい。委員会の立ち上げをよろしくをお願いします。

【事務局】

作業部会という形で、ある程度人数を絞ってその中で路線・時刻の見直しについては、来年度から取り組んでいきたいと思っていますので、よろしくをお願いします。

【会長】

他にご質問等はございますか。

<質問なし。>

見直しについては、事務局でどのようなやり方がよいのか検討し、皆様にお諮りしてください。

3 閉会

閉会 午後3時50分